KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
DRUH ÚZEMÍ

PODÉLNÝ PROFIL 1:500/50
KOLEJÍ č. 1
(km 17,815- km 19,451)

Typ zajišťovací značky

- konzola (K)
- kloubek (B)
- hlava (HK)
- konzola na sloupku (K)

BRNO – KR.POLE

ODVODNĚNÍ
LEVOSTRANNÉ
PRAVOSTRANNÉ

VÝŠKA ZZ (Bpv)

O – vložková vzdálenost jej. značky
od osy kolejí - vlevo, + vpravo (m)

V = kvóta vzdálenost jej. značky s návěstí TK
+ značka je pod TK, - nad TK (mm)

OZNAČENÍ ZZ

ZDVIH TK (m)

NOVÉ KÓTY TK

STÁVAJÍCÍ KÓTY TK

SROV. ROVINA

SKLON. POMĚRY

SMĚR. POMĚRY

STANIČENÍ PŘÍČ. ŘEZŮ

VZDÁLENOST PŘÍČ. ŘEZŮ

SANACE PRAZCOVÉHO PODLOŽÍ

TYP SVRŠKU

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	k.ú.: Kuřim		k.ú.: Kuřim
DRUH ÚZEMÍ	Intravilán	Intravilán	Extravilán

SO.05-17-01
Ze Kuřimi
železniční svršek

SO.05-16-01
Do Kuřimi
železniční spodek

Rv=5000m
k=7,54‰
p=0,68m

Rv=8000m
k=8,00‰
p=0,80m

Rv=8000m
k=8,00‰
p=0,80m

NÁSTUPIŠTĚ č.1 dl. 250m, výška hrany nad TK 550mm
SO.05-16-02

Rv=8000m
k=7,53‰
p=0,60m

TIŠNOV

Rv=8000m
k=8,00‰
p=0,80m

Rv=8000m
k=8,00‰
p=0,80m

SO.05-17-01
Ze Kuřimi
železniční svršek

SO.05-16-01
Do Kuřimi
železniční spodek

297,471
296,706
294,187
293,016
292,068
290,954
290,760
291,140

290,900m Bpv

17,8 17,9 18,0 18,1 18,2 18,3 18,4 18,5 18,6 18,7 18,8 18,9 19,0 19,1 19,2 19,3 19,4

R=705m
V=18mm/h, D=64mm, H=50mm, alfa=-6,762rad
L4=13,966m, dx=56,574m, L4C=13,966m

R=700m
V=22mm/h, D=47mm, H=8mm, alfa=24,445g
L4=13,966m, dx=13,794m, L4C=13,966m

R=6500m
V=22mm/h, D=64mm, H=27mm, alfa=0,730rad
L4=13,966m, dx=13,794m, L4C=13,966m